

# PIMUSSVA



Ayuntamiento de  
**Valladolid**

**Plan Integral De Movilidad Urbana Sostenible Y  
Segura De La Ciudad De Valladolid**

**SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD**



## Índice

1. Antecedentes
2. Desarrollo General del PIMUSSVA
3. Mejoras respecto al PIMUVA
4. Plan de Participación Ciudadana



Los **Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)**, constituyen el marco idóneo para la implementación de aquellas medidas encaminadas a conseguir un transporte más sostenible, compatible con el desarrollo económico, la cohesión social y la defensa del medio ambiente.

Valladolid dispone del **PIMUVA como instrumento de planificación de la movilidad en la ciudad**. Este documento se elaboró entre los años **2001 y 2004**, integrando ya horizontes temporales de actualización, cuando no había ninguna norma que hiciera referencia a “SEGURO” ni “SOSTENIBLE”, hoy en día ello dificulta su aplicación para la consecución de subvenciones para el transporte público colectivo.

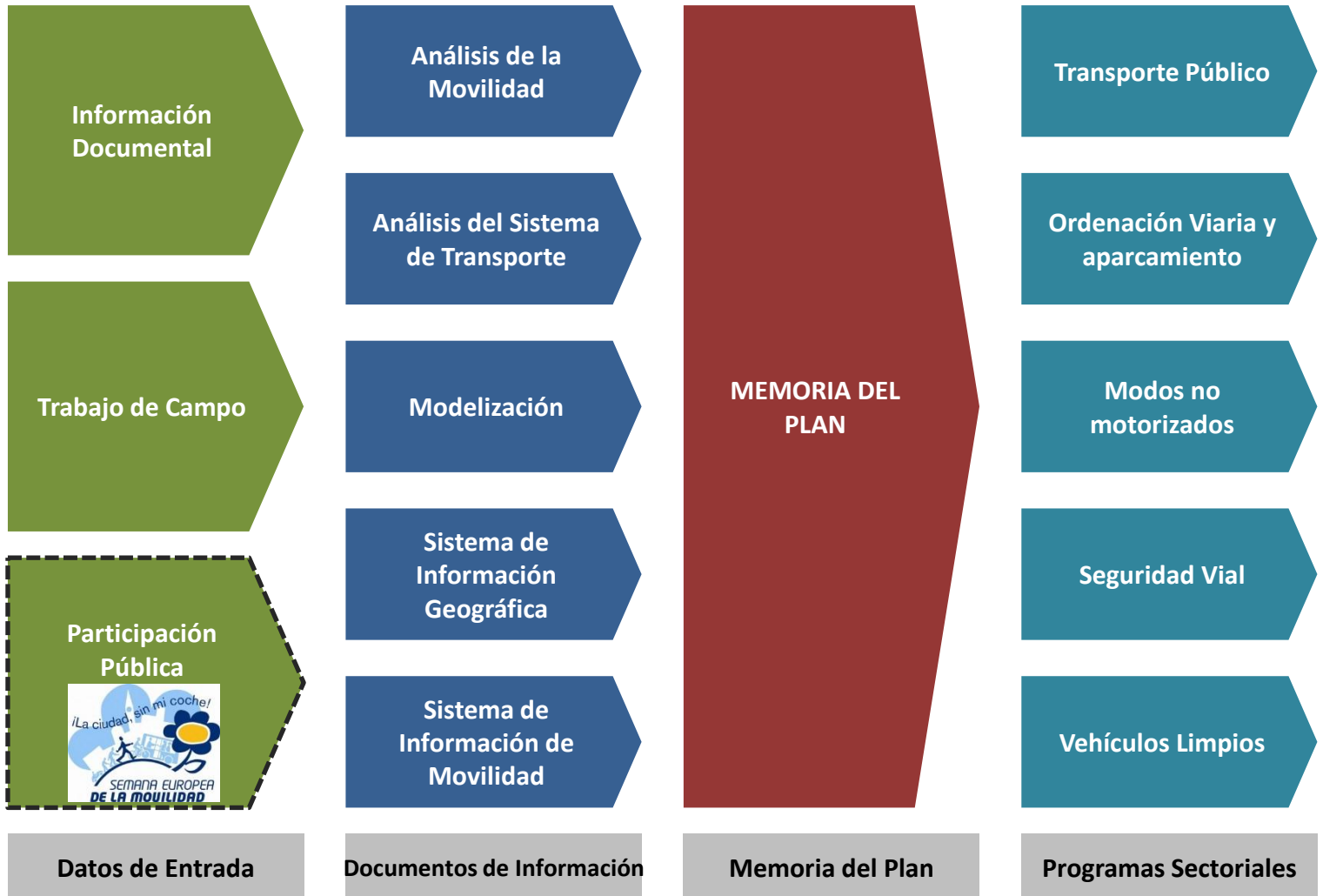
Este es el **contexto donde se enmarca el desarrollo del actual PIMUSSVA**.



## 2. DESARROLLO GENERAL DEL PIMUSSVA

# PIMUSSVA

### Secuencia de Actividades









### 3. MEJORAS RESPECTO AL PIMUVA

#### Mejoras respecto al PIMUVA: Actualización de la información.

El PIMUVA contemplaba en su normativa los periodos de actualización de la información (a los 6 años) y revisión de la misma (coincidiendo con la revisión del PGOU). Para dar respuesta a ello, el PIMUSSVA supone la actualización del diagnóstico de situación de la Movilidad Urbana en la Ciudad de Valladolid, a través de :

- ❖ Realización de 1.000 nuevas encuestas domiciliarias de movilidad
- ❖ Realización de encuestas pantalla y aforo a vehículos privados
- ❖ Realización de encuestas en transporte público

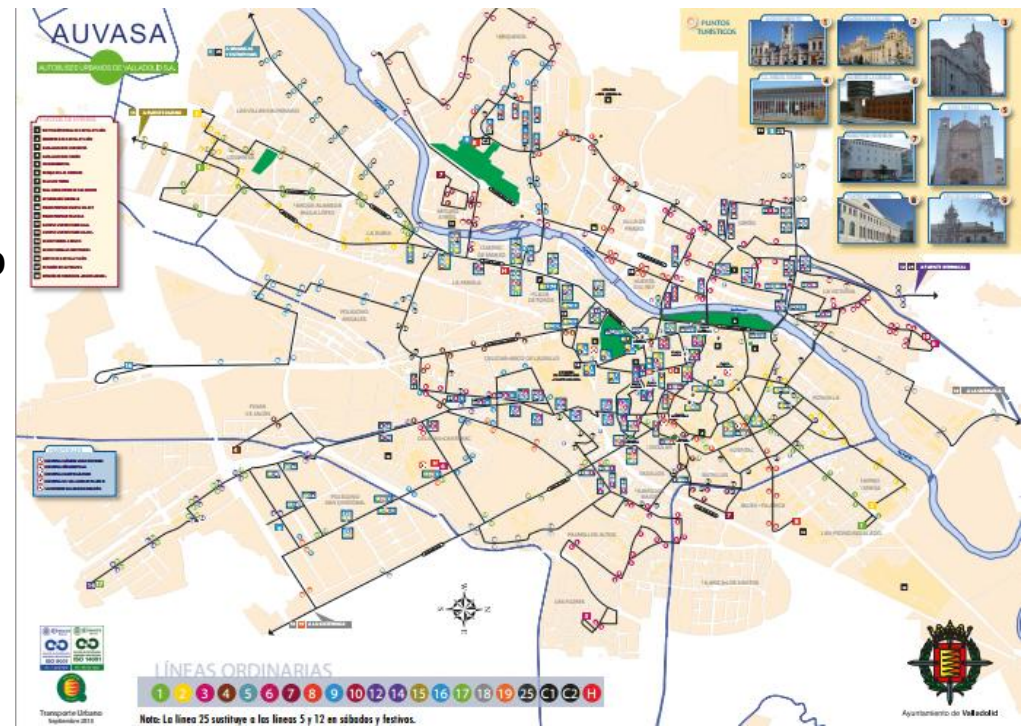


## 3. MEJORAS RESPECTO AL PIMUVA

### Mejoras respecto al PIMUVA: Reordenación del Transporte Público.

El PIMUSSVA estudia la reordenación del Transporte Público Urbano de Valladolid, en cuanto a las líneas y sus recorridos, pero también en cuanto a la integración tarifaria.

Ello mejorará el servicio público de transporte público colectivo, y redundará en un ahorro de tiempos de viaje y en un aumento de usuarios.







### 3. MEJORAS RESPECTO AL PIMUVA

#### Mejoras respecto al PIMUVA: Potenciación de los modos no motorizados.

El PIMUSSVA, a diferencia del PIMUVA, **potenciará con sus actuaciones el incremento y mayor uso de los modos no motorizados en la ciudad: peatón y bicicleta.**

Para ello **se diseñarán rutas ciclistas, se reconfigurará el sistema público de bicicletas** (aumento del número de bases y bicicletas disponibles), **creación de una red de itinerarios peatonales** se tomarán medidas para **aumentar la seguridad de los ciclistas y peatones, etc.**

Asegurando una **visión integradora entre todos los modos de transporte** en la Ciudad de Valladolid.





### 3. MEJORAS RESPECTO AL PIMUVA

#### Mejoras respecto al PIMUVA: Nuevas Actuaciones.

El **PIMUSSVA**, integra varios puntos específicos que no se contemplaban en el PIMUVA, como son:

- ✓ Programa de Seguridad Vial
- ✓ Programa de Vehículo Eléctrico

Así mismo, el PIMUSSVA contendrá un **Plan de Seguimiento** de las actuaciones a desarrollar, en base a unos indicadores definidos, y un **Programa Económico de Actuaciones**.





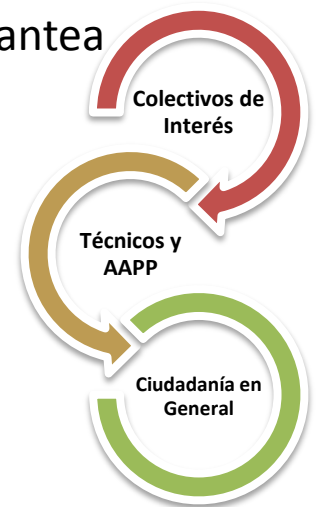
## 4. PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

### Alcance y objetivos

**Garantizar la participación activa de la ciudadanía**, estableciendo mecanismos adecuados para el acceso a la información y cauces directos de intervención ciudadana. **También se promoverá la aportación de sugerencias y alternativas**, bien se desarrollen de forma general para el conjunto de la ciudadanía o bien se trate de actos sectoriales con determinados grupos de población.

La propuesta para llevar a cabo el proceso de participación se plantea teniendo en cuenta **tres enfoques diferentes**:

- **Representatividad**
- **Accesibilidad**
- **Dinamización**





## 4. PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA


### Actuaciones del plan de participación

1. Acto de **presentación del Plan**
2. **Publicación del documento** del plan de participación pública
3. **Recopilación de información sobre todas las asociaciones y grupos de la ciudad de Valladolid.** A través de:
  - a. Página web del PIMUSSVA
  - b. Foros temáticos en torno a medidas del PIMUSSVA y sus efectos.
    - i. Recuperación del espacio urbano y la seguridad vial
    - ii. Beneficios y bondades de modos de transporte blandos
    - iii. Resultados energéticos de las medidas y reducción del ruido
  - c. Foros sectoriales
4. **Encuestas:** Encuestas Domiciliarias de Movilidad, Encuestas a usuarios del Transporte Público, encuestas pantalla a vehículo privado, encuestas de opinión (web).



## 4. PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

### Actuaciones del plan de participación

- 
5. **Buzón virtual de opinión y sugerencias (web).**
  6. **Difusión del PIMUSSVA**
    - a. Elaboración de folleto/dípticos para su buzoneo.
    - b. Medios de comunicación
  7. **Talleres temáticos de participación ciudadana**
    - a. Movilidad no motorizada en Valladolid: peatón y bicicleta
    - b. Movilidad motorizada: vehículo privado y transporte público
  7. **Reuniones del Consejo de la Movilidad**
  8. **Publicación de resultados**
  9. **Acto institucional de finalización de la fase de exposición pública**



## 4. PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

### Fases de desarrollo del Plan de Participación

**Fase I: Aprobación y publicación del Plan de Participación Ciudadana.**

**Fase II-a: Recopilación de información asociaciones y grupos de interés; foros y encuentros.**

**Fase II-b: Implantación de la página web del PIMUSSVA** donde se irá incorporando toda la información de forma progresiva.

**Fase II-c: Desarrollo de trabajo de campo:** encuestas domiciliarias de movilidad, encuestas a usuarios de transporte público y encuestas pantalla a vehículos privados.

**Fase III: Talleres Temáticos de Participación Ciudadana**



# PIMUSSVA



Ayuntamiento de  
**Valladolid**

**Plan Integral De Movilidad Urbana Sostenible Y  
Segura De La Ciudad De Valladolid**

**¡MUCHAS GRACIAS!**

